

Quelle sera la place des énergies renouvelables dans le futur de l'automobile ?



Joseph BERETTA
PSA Peugeot-Citroën

lundi
1^{er} octobre
2012

École Polytechnique
Amphi. Gay-Lussac
14h

Département de Mécanique

Les temps changent pour l'automobile, ils ont même déjà changé : hausse du coût de l'énergie, envolée du prix des matières premières, pénurie de pétrole annoncée, contraintes réglementaires et consuméristes de plus en plus fortes. Dans ce contexte agité, l'industrie automobile se doit d'évoluer.

Aujourd'hui dans le monde, les transports terrestres ne représentent que 9% des gaz à effet de serre. En France, ceux-ci atteignent 30% des émissions de CO₂ et l'automobile seule 18 %.

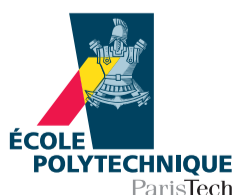
Pourtant la France est bien placée en Europe avec en 2010 une moyenne des ventes de véhicules de 130g/km de CO₂.

Mais quand le prix du pétrole s'envole, on se rappelle alors la très forte dépendance au pétrole des transports et plus encore de l'automobile. Dans le monde la moitié du pétrole est utilisé dans les transports. L'automobile pour sa part, y a recours à 98%.

L'énergie et le climat sont des questions au centre des préoccupations de tous les acteurs du secteur, consommateurs, industriels et pouvoir publics.

L'idée d'une voiture « écologique » qui consomme peu d'une énergie renouvelable, qui ne pollue pas et ne coûte pas plus que nos véhicules actuels fait son chemin ; mais sommes-nous prêts à une telle rupture technologique qui risque de bouleverser notre mode de vie ?

Comme le progrès technologique ne peut pas être considéré en soi comme une rupture car son impact est progressif, suivant le rythme de la diffusion des technologies, quelle est donc la route à suivre pour déployer massivement cette voiture écologique et quelle sera la place des énergies renouvelables ?



<http://www.coriolis.polytechnique.fr>